



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Centrale

Porti di Pesaro, Falconara Marittima, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona

IVA NON
DISTRIBUIRE

VIP/COO
MOO

Si attesta formale regolarità della documentazione di spesa
e si assume il relativo impegno
N° 381/4 € 28.029,50 PCI 103.02.11 PPP/S

N° € PCI

N° € PCI

N° € PCI

Il Funzionario Responsabile
Fabrizio Lodovici

HC DIRIGENTE TECNICO

(con funzioni e poteri di firma di cui alla
Delibera Commissionaria n. 24/2021)

Ing. Gianluca Pellegrini

DELIBERAZIONE n° 227

Del 03/12/21

Affidamento in appalto del servizio di realizzazione di studi di natura tecnica ed economica inerenti l'applicazione del sistema di intelligenza artificiale per il tracciamento e monitoraggio dei dati relativi al traffico merci del porto di Ancona nell'ambito dell'attività 5 "Studi di impatto" del progetto SMART- C. CUP J31J19000010006 CIG Z1F342947F

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

- **VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- **CONSIDERATO** che, con il Decreto Legislativo n.169 del 04/08/2016, l'Autorità Portuale si è trasformata in Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale con competenza estesa ai Porti di Pesaro, San Benedetto del Tronto, Pescara ed Ortona;
- **VISTO** l'art. 6 comma 5 della l. 84/94 ss.mm.ii. a mente del quale le Autorità di sistema portuale sono enti pubblici non economici di rilevanza nazionale a ordinamento speciale, dotate di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare di bilancio e finanziaria;
- **VISTO** il DM 5 luglio 2021 n. 267 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile notificato a questa Autorità in data 6/07/2021, recante nomina del Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Centrale;
- **VISTO** ancora il DM 5/07/2021, a mente del quale il Commissario straordinario esercita, dalla data di notifica del suddetto decreto e fino al ripristino degli ordinari organi, i poteri e le attribuzioni indicate dall'art. 8 della L. 28/01/1994 n. 84;
- **RICHIAMATA** la Delibera Presidenziale n.° 104 del 12/06/2019 e relativo ordine di servizio, con cui si dava avvio al progetto SMART -C e si nominava RUP, per l'attività 5 Studi di Impatto, il Dott. Guido Vettorel;
- **RICHIAMATA** la Delibera Presidenziale n.146 del 28.10.2021, con la quale si è provveduto ad avviare il procedimento amministrativo, da svolgersi ai sensi dall'art. 1, comma 5-bis, legge n. 120 del 2020, per l'affidamento del servizio di realizzazione di studi di impatto ambientale inerenti l'applicazione del sistema di intelligenza artificiale per il tracciamento e monitoraggio dei dati relativi al traffico merci del porto di Ancona nell'ambito dell'attività 5 "Studi di impatto" del progetto SMART-C;
- **VISTA** la relazione amministrativa del Responsabile Unico del Procedimento, riportata in calce alla presente delibera, che della stessa fa parte sostanziale ed integrante;
- **PRESO ATTO** che sono state esperite le verifiche ex linee guida n 4 ANAC 2016 contratti sotto soglia o che sono in corso di esecuzione;



- **VISTO** il bilancio per l'esercizio in corso di questo Ente;
- **RITENUTA** non sussistente alcuna causa di astensione di cui all'art. 6 bis della 241/90 ss.mm.ii.;
- **DATO ATTO** della insussistenza di obblighi di astensione stante l'assenza di situazioni di conflitto di interesse di cui all'art. 7 del D.P.R. 62/2013, nonché ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. n. 50/2016;
- **DATO ATTO** altresì, della insussistenza di obblighi di astensione posta l'assenza di situazioni di conflitto di interesse di cui all'art. 14 comma 2 D.P.R. 62/2013;

DELIBERA

Art. 1

Di affidare in appalto il servizio di realizzazione di studi di impatto ambientale inerenti l'applicazione del sistema di intelligenza artificiale per il tracciamento e monitoraggio dei dati relativi al traffico merci del porto di Ancona nell'ambito dell'attività 5 "Studi di impatto" del progetto SMART-C;, Codice progetto: 2018-IT-TM-0106-S, PROGRAMMA CEF," al professionista Andrea Ballarin, CF BLLNDR81T08M089R PIVA 04287820262 per un importo complessivo, al netto del ribasso offerto allo scopo dal medesimo professionista, di € 28.029,50 I.V.A. compresa.

Art. 2

Tutti gli oneri relativi alla fornitura di cui al precedente art. 1, di complessivi € 28.029,50 I.V.A. compresa troveranno copertura finanziaria nel bilancio di questo ente al capitolo 121.150 voce 1.03.02.11.999/B avente ad oggetto "Altre prestazioni professionali e specialistiche n.a.c. - (progetti comunitari)" del bilancio dell'Autorità di Sistema Portuale del mare Adriatico Centrale per l'esercizio in corso.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
Giovanni Pettorino



*Settore sviluppo, promozione, statistiche,
comunicazione e progetti comunitari*

Servizio di realizzazione di studi di impatto ambientale inerenti l'applicazione del sistema di intelligenza artificiale per il tracciamento e monitoraggio dei dati relativi al traffico merci del porto di Ancona nell'ambito dell'attività 5 "Studi di impatto" del progetto SMART-C, Codice progetto: 2018-IT-TM-0106-S, PROGRAMMA CEF CUP J31J19000010006 CIG Z1F342947F

Il Responsabile del procedimento, in virtù delle previsioni contenute nella delibera n. 146 del 28/10/2021 ai fini dell'affidamento dell'appalto indicato in epigrafe, premesso quanto segue:

- 1) Che l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale è beneficiario del progetto SMART-C, Bando CEF 2019, Contratto di Sovvenzione n. INEA/CEF/TRAN/M2018/1791996 (CUP J39G16000650002), il cui obiettivo generale è migliorare la qualità dei servizi per il traffico traghetti nelle operazioni di imbarco e sbarco, controlli di sicurezza e procedure doganali e garantire una migliore gestione della crescita di traffici nel porto di Ancona, attraverso lo spostamento del parcheggio doganale dall'area del Molo Rizzo al parcheggio dello Scalo Marotti, localizzato fuori dal perimetro portuale;
- 2) Che con Delibera n° 104 del 12/06/2019 e relativo ordine di servizio, si dava avvio al progetto SMART -C e si nominava RUP, per l'attività 5 Studi di Impatto, il Dott. Guido Vettorel;
- 3) Che con delibera Presidenziale n.146 del 28.10.2021 si è provveduto ad avviare il procedimento amministrativo, da svolgersi ai sensi dall'art. 1, comma 5-bis, legge n. 120 del 2020, per l'affidamento del servizio di realizzazione di studi di impatto ambientale inerenti l'applicazione del sistema di intelligenza artificiale per il tracciamento e monitoraggio dei dati relativi al traffico merci del porto di Ancona nell'ambito dell'attività 5 "Studi di impatto" del progetto SMART-C;
- 4) Che, con nota prot. n. 7927 del 29/10/2021, si è provveduto ad inoltrare richiesta di offerta al professionista Andrea Ballarin per lo svolgimento del servizio indicato in epigrafe, ad un importo massimo di euro 25.000,00 + IVA;
- 5) Che alla scadenza dei termini della richiesta di preventivo è pervenuta con prot 13910 del 05.11.2021 l'offerta professionista Andrea Ballarin, per un importo complessivo, al netto del ribasso offerto allo scopo dal medesimo professionista, di € 22.975,00 oltre I.V.A., corrispondente al ribasso del 8,1%;
- 6) Che sono state avviate le verifiche di rito dalla Stazione Appaltante;



- 7) Che risulta necessario affidare il servizio indicato in epigrafe, in considerazione delle tempistiche del progetto SMART-C, , tenendo in proposito conto di quanto recato dall'[art. 8, commi 1-4](#), del D.L. 76/2020 convertito dalla L. 120/2020 e modificato dall'art. 51 del D.L. 77/2021 convertito dalla L. n. 108/2021, ferma restando la circostanza della revoca dell'aggiudicazione e/o risoluzione del contratto in caso di difetto relativo al possesso dei requisiti prescritti dall'art.80 del D. Lgs. N. 50/2016 per cui ad oggi non risulta pervenuta la relativa certificazione e al conseguente pagamento del corrispettivo pattuito solo con riferimento alle prestazioni già eseguite e nei limiti dell'utilità ricevuta e all'applicazione di una penale in misura non inferiore al 10% del valore del contratto;
- 8) Che, nei confronti del sottoscritto:
- non sussistono situazioni di conflitto di interesse anche potenziale di cui, all'art. 6 bis della Legge 241/1990 e s.m.i., all'art. 6 del D.P.R. 62/2013;
 - che non ricorrono obblighi di astensione non esistendo, nell'adozione di decisione e/o nell'espletamento di attività afferenti, le situazioni di conflitto di interesse di cui agli articoli 7 del D.P.R. 62/2013;
 - non ricorrono le situazioni di conflitto di interesse e gli obblighi di astensione di cui all'art. 42 del D. Lgs. n. 50/2016;
 - non ricorrono le condizioni di astensione fondate sui conflitti di interesse esplicitati agli articoli 14 comma 2 del D.P.R. 62/2013;

Tanto premesso e considerato,

PROPONE

- L'affidamento in appalto del servizio di realizzazione di studi di impatto ambientale inerenti l'applicazione del sistema di intelligenza artificiale per il tracciamento e monitoraggio dei dati relativi al traffico merci del porto di Ancona nell'ambito dell'attività 5 "Studi di impatto" del progetto SMART-C, Codice progetto: 2018-IT-TM-0106-S, PROGRAMMA CEF CUP J31J19000010006 professionista Andrea Ballarin, per un importo complessivo, al netto del ribasso offerto allo scopo dal medesimo professionista, di € 28.029,50 I.V.A. compresa, corrispondente al ribasso del 8,1%;

- Tutti gli oneri relativi al servizio di cui al precedente art. 1, di complessivi € 28.029,50 I.V.A. compresa troveranno copertura finanziaria nel bilancio di questo ente al capitolo 121.150 voce 1.03.02.11.999/B avente ad oggetto "Altre prestazioni professionali e specialistiche n.a.c. - (progetti comunitari)" del bilancio dell'Autorità di Sistema Portuale del mare Adriatico Centrale per l'esercizio in corso.



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Centrale

Porti di Pesaro, Falconara Marittima, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona

Ancona, li 01/12/2021

Il Responsabile del Procedimento

Dott. Guido Vettorel

Per approvazione

IL DIRIGENTE

Con funzioni e poteri di firma di cui alla
Delibera Commissariale n. 24/2021
Ing. Gianluca Pellegrini